



Direção Positiva

JUNHO - 2015

O que é o Direção Positiva?

Projeto da Sirtec busca conscientizar os colaboradores sobre a importância das medidas preventivas no trânsito.

Objetivo:

Contribuir com a
**redução dos acidentes
e incidentes.**

Auxiliar na melhoria do
desempenho dos veículos.
Conservação e Manutenção da frota.

SEGURANÇA
Dos colaboradores e comunidade.



Metas do Projeto

- **Meta** Ter um índice de **Taxa de Frequência** - TF de acidentes ou incidentes com veículos de **no máximo 10%** a partir do mês de junho de 2015 até 15 de fevereiro de 2016.
- Realizar em **junho, julho e agosto** as apresentações nas Unidades de Produção referente a assuntos relacionados aos acidentes e incidentes com veículos em todas as unidades.
- A partir do mês de **setembro** as ações serão realizadas **bimestralmente** (outubro, dezembro e fevereiro).
- Prazo para **término do projeto até 15 de fevereiro** de 2016.



Desenvolvimento do Projeto

Abordar os temas através de dicas, orientações, benefícios, oportunidades e importância das práticas de segurança no trânsito.

O conteúdo das apresentações será baseado nos principais acontecimentos e causas dos acidentes do período

As apresentações deverão ser aplicadas em um momento destinado especificamente ao projeto, sendo este diferente do Café da Manhã Sirtec, estando cada Unidade livre para definir qual ocasião será mais adequada para a mobilização dos colaboradores



O que vamos ver nesta apresentação?

- Dados sobre principais incidentes e acidentes;
- Dicas e orientações de como agir no trânsito - relacionados aos principais incidentes;
- Realização de uma dinâmica de *brainstorm* (*tempestade de ideias*).



VELOCIDADE **de condução do veículo**

Respeite a velocidade da via.



Olhos LONGE DA TAREFA

Avançar via preferencial sem olhar para os dois lados.

Parar em local proibido.

Não respeitar a sinalização.

Não sinalizar com antecedência antes de realizar a manobra.

Não manter distância segura dos veículos.

Conduzir o veículo olhando para rede.



Não Uso do RETROVISOR

Conduzir o veículo sem **regular** os retrovisores.

Realizar manobras sem **olhar** no retrovisor.



Estudos apontam que a maioria dos acidentes de trânsito são provocados por falha humana.

A conscientização eficaz através de informações para condutores e pedestres é a ferramenta principal para ajudar a mudar este cenário.





DICAS

Espelhos retrovisores

Faça sempre a regulagem dos Espelhos Retrovisores antes de conduzir os veículos.



Espelho retrovisor EXTERNO

- ✓ Cada **retrovisor externo**, deve abranger o **maior ângulo possível ao redor do veículo**.
- ✓ Os espelhos laterais ou externos devem ser ajustados para que o motorista visualize até **aproximadamente 10% da lateral** do seu próprio carro e o restante deve mostrar as **faixas de rolagem**, assim evitando ao máximo os chamados pontos cegos.



Espelho retrovisor INTERNO

- ✓ O **retrovisor interno** deve ser ajustado para que você consiga **visualizar totalmente o vidro traseiro**. E aqui vem um detalhe, não devemos utilizar o retrovisor interno para realizar as mudanças de faixas.
- ✓ Em casos de **visualização prejudicada** do retrovisor, **solicite auxílio** de outra pessoa antes de realizar manobras e conversões.



Como regular os ESPELHOS RETROVISORES?

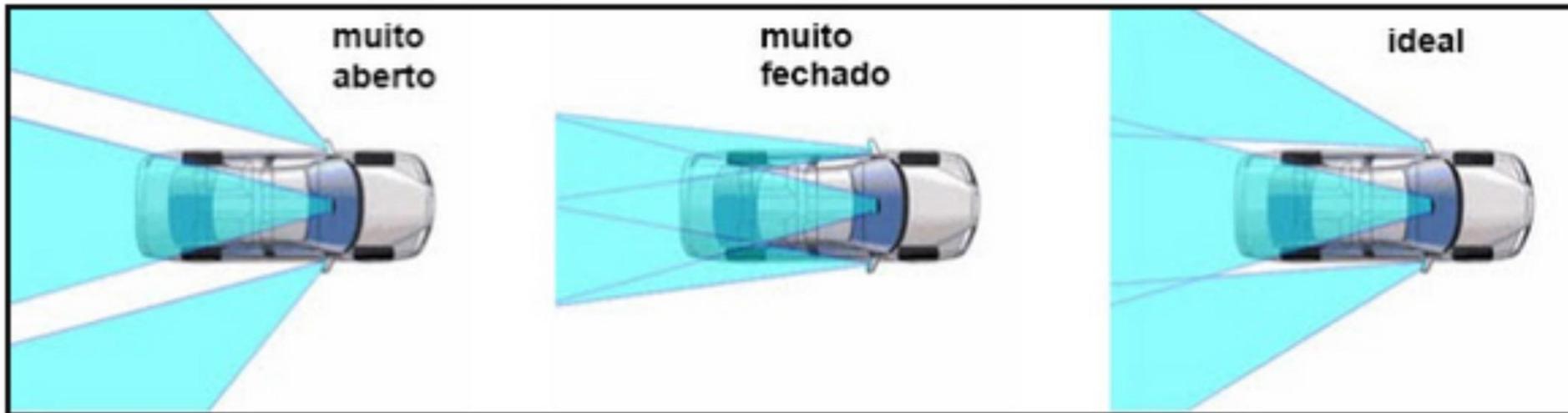


- 1- Observando o retrovisor do lado esquerdo, incline a cabeça até quase tocar na janela do motorista, ajuste o retrovisor para fora até que você possa ver apenas 1/4 da traseira seu carro.
- 2- No retrovisor direito faça a mesma coisa inclinando a cabeça para a direita de modo que sua visão centralize entre os dois bancos.
- 3- Centralize o espelho interno de modo que fique no centro da janela traseira.



Como regular os ESPELHOS RETROVISORES?

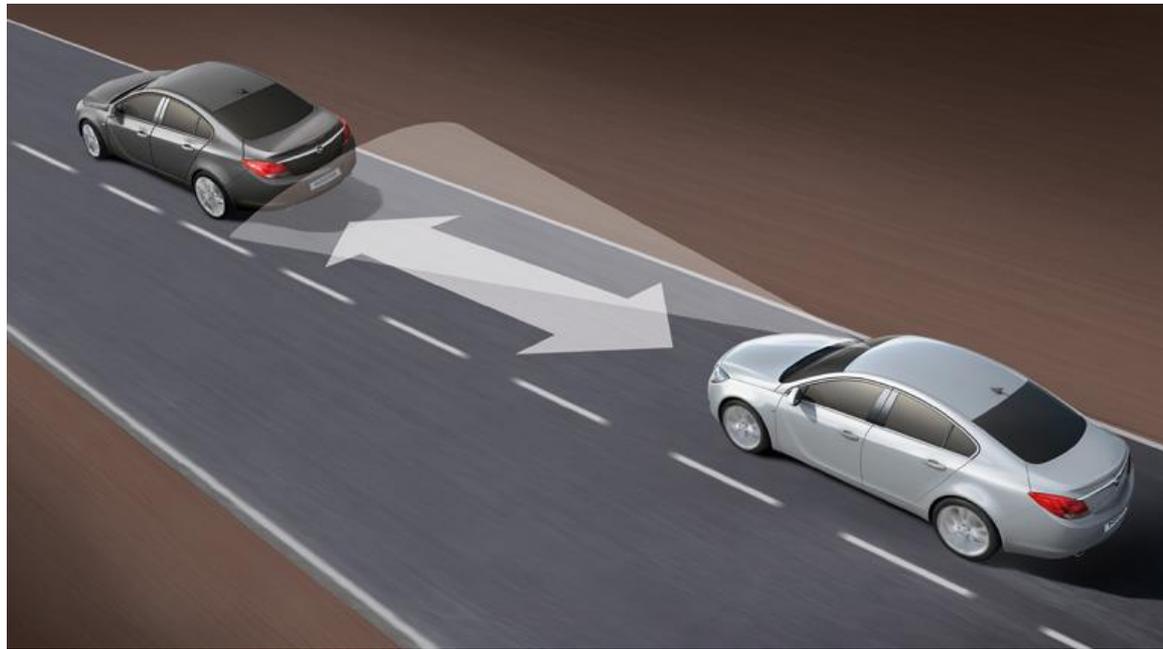
4- Assim durante a condução você notará que ao aproximar um veículo por trás, verá ele no espelho interno no centro, a medida que ele se move para um dos lados sairá do centro do retrovisor e começará a aparecer nos espelhos laterais. Isto mostra que não há ponto cego. Porque há uma sobreposição entre os espelhos.



Olhe para os dois sentidos da via.



Sinalize suas ações com antecedência



- ✓ Fique atento no veículo que está atrás de você.
 - ✓ Se o veículo estiver com uma **distância segura correta**, o tempo de sinalização de freada ou mudança pode ser mais tranquilo.
 - ✓ Se o veículo de trás estiver em uma **distância muito pequena**, **FIQUE ATENTO**, pois o tempo de sinalização de freada ou mudança de faixa deve ser realizada com mais antecedência.
- ✓ Nestes casos é importante **respeitar a velocidade adequada da via**.





Verifique as condições do veículo antes de conduzi-lo

- ✓ Durante o **Check List** de início de turno, **proveite** para verificar se as condições de seus materiais e ferramentas estão adequadas para o uso, inclusive o seu veículo.
 - ✓ Pneus;
 - ✓ Extintor;
 - ✓ Cinto de segurança;
 - ✓ Água;
 - ✓ Validade do óleo;
 - ✓ Estepe;
 - ✓ Documentação.



DINÂMICA

Com base nas **situações relatadas** sobre os principais acidentes e incidentes ocorridos na empresa, e nas **DICAS** referente a estes acontecimentos, **relate o que você aprendeu hoje...**



**Obrigado
pela atenção!**

