

PSS



Orientações de Condução de Veículos

Pense em
Segurança Sirtec

JULHO DE 2025

DIRETRIZES

VALORES

VERDADE - para ter e merecer confiança.
QUALIDADE - para fazer o que precisa ser feito, da forma certa, sempre.
SEGURANÇA - é sempre condição primeira e obrigatória para quem quer estar e permanecer na empresa.
RESULTADO - é fazer mais com menos.
EVOLUÇÃO - é inovar para adequar as práticas às necessidades.

VISÃO

Liderar os mercados em que atua, sendo uma das melhores empresas para se trabalhar e fazer negócios.

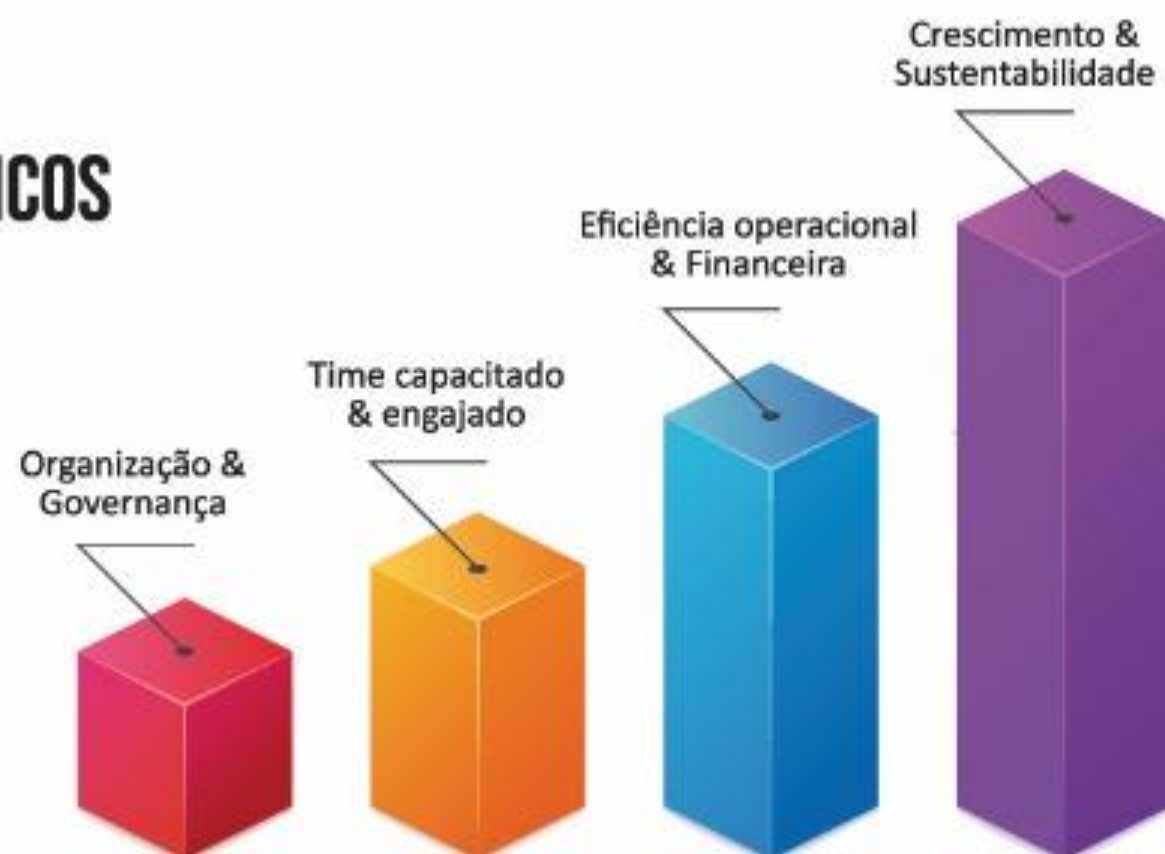
NEGÓCIO

Fazer obras e serviços para transmissão, distribuição e uso de energia.

MISSÃO

Contribuir para o bem-estar e o desenvolvimento da humanidade.

PILARES ESTRATÉGICOS



POLÍTICA INTEGRADA DA QUALIDADE, SEGURANÇA, SAÚDE E MEIO AMBIENTE



ORIENTAÇÕES DE CONDUÇÃO DE VEÍCULOS

Serão apresentadas, as diretrizes essenciais para a condução segura e eficiente de veículos do Grupo Sirtec, abordando técnicas de direção defensiva, limites de velocidade, cuidados com o veículo e procedimentos obrigatórios para garantir a segurança de todos os colaboradores.

CONCEITO DE DIREÇÃO DEFENSIVA

Direção Defensiva é a técnica indispensável para o aperfeiçoamento do motorista que trata de forma correta o uso do veículo na maneira de dirigir, reduzindo a possibilidade de envolvimento nos acidentes de trânsito; ou seja: é uma atitude de segurança e prevenção dos acidentes.



VOCÊ TEM SIDO UM CONDUTOR DEFENSIVO NO DIA A DIA?

Prevenção

A direção defensiva é uma atitude preventiva que visa reduzir riscos no trânsito.

Técnica

É uma técnica que aperfeiçoa a maneira de dirigir, tratando corretamente o uso do veículo.

Segurança

Tem como objetivo principal reduzir a possibilidade de envolvimento em acidentes de trânsito.

ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

É obrigatório descer (condutor ou parceiro) quando for passar por um "mata-burro" ou similares, para que seja feita a inspeção da passagem.

Ficou com dúvidas? Confira as instruções completas acessando o video do QR-Code abaixo, ou pelo link :

<https://bit.ly/47Zwa6d>



ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

É obrigatório sempre que alguém manobrar veículo pesado em marcha ré, ter um auxiliar ajudando. Também deve-se deixar a janela do motorista aberta, para que se possa escutar os comandos do auxiliar.

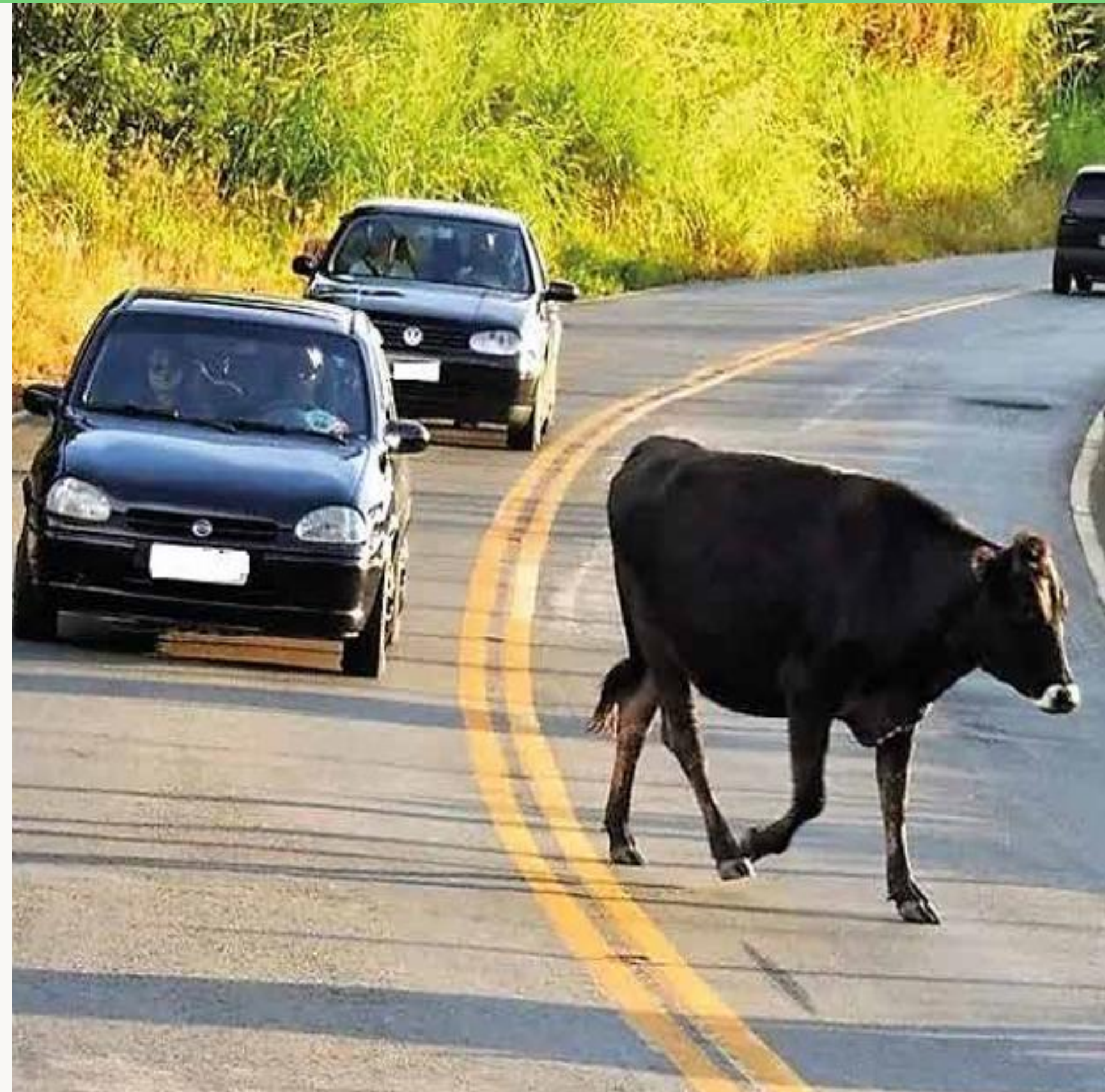
Ficou com dúvidas? Confira as instruções completas assistindo o video disponível através do QR-Code abaixo, ou pelo link : <https://bit.ly/47XLxMA>



ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

Dirigir com segurança, respeitando os limites de velocidade, pode evitar uma colisão não só com os outros veículos, mas também com animais na pista.

Ficou com dúvidas? Confira o vídeo especial sobre o tema acessando o conteúdo no QR-Code ao lado, ou pelo link abaixo: <https://bit.ly/3BCpy1E>



LIMITES DE VELOCIDADE

Respeite os limites de velocidade estipulados pela empresa. Lembre-se: essa é a velocidade máxima! Sempre diminua a velocidade quando houver condições adversas!

Tipo de Perímetro	Veículos Leves	Veículos Pesados
Perímetro Urbano (Operação Ceará)	60km/h	60km/h
Perímetro Urbano (Operações Bahia e São Paulo)	50km/h	50km/h
Via Rural	50km/h	50km/h
Via Pavimentada Rodoviário	80km/h (Veículos da Produção)	80 km/h
Via Pavimentada Rodoviário	100 km/h (Veículos de APOIO)	80 km/h

Após a emissão do sinal sonoro, você tem até 10 segundos para retornar a velocidade permitida na via para não registrar no Sistema ZUQ

LIMITES DE RPM E FRENAGEM



RPM

Não exceda a rotação permitida no conta-giro:

- Veículos Leves: 5.500 RPM
- Veículos Pesados: 2.800 RPM



ARRANCADA BRUSCA

Não exceda a rotação estipulada ao frear:

- Veículos Leves: 22 km/s (6,11 m/s)
- Veículos Pesados: 18 km/s (5 m/s)



FREADA BRUSCA

Não exceda a velocidade permitida:

- Veículos Leves: 25 km/s (7 m/s)
- Veículos Pesados: 20 km/s (5 m/s)

* Frear bruscamente apenas para evitar acidentes

VEÍCULO PARADO COM O MOTOR LIGADO:

O veículo deve permanecer parado com o motor ligado apenas quando estiver em uso operacional.



COMO REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Confira algumas dicas:

🛞 CALIBRE OS PNEUS

Lembre-se de calibrar os pneus sempre frios. Quando for possível, calibre-os com nitrogênio, que sofre menos variações por temperatura.

🚗 CUIDE DA AERODINÂMICA

Quanto menos resistente for o desenho de seu carro ao ar, menos força ele terá de fazer para manter velocidade.

🔌 MANTENHA O VEÍCULO DESLIGADO

Mesmo com o veículo ligado, sem andar, em ponto morto, o combustível é queimado. O consumo nestes casos não é medido em quilômetros por litro, pois o veículo não está percorrendo nenhum quilômetro. Ele é calculado em termos de litros hora. Dependendo do veículo este consumo vaporria entre 1,5 litro a 3 litros por hora. Evite o consumo desnecessário de combustível.



COMO REDUZIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Confira algumas dicas:

CARREGUE SÓ O NECESSÁRIO

Quanto mais pesado seu carro estiver, mais combustível ele gastará. Por uma questão lógica: mais peso exige mais força.

FAÇA MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Filtros entupidos, óleo fora da especificação ou vencido, falta de líquido de refrigeração, freios raspando ou qualquer outro tipo de defeito, além de fazerem o carro te deixar na mão de uma hora para outra, tiram potência do motor, o que te obriga a pisar mais no acelerador para conseguir o mesmo desempenho.



ACELERE E FREIE SUAVEMENTE

Prefira tanto acelerar quanto frear de maneira suave, porque um dos maiores gastos de combustível se dá nos freios, que transformam o movimento em energia térmica (os freios esquentam).

QUAL A PRESSÃO CORRETA DOS PNEUS?

Qual a sua importância da calibragem correta?

Segurança

A dirigibilidade torna-se lenta se os pneus estiverem com pouca pressão e perigosos se estiverem com muita pressão.

Economia

Os pneus se desgastam mais rápido se estiverem com pouca pressão e de forma irregular se estiverem com muita pressão. Há também a economia de combustível.



IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR

Mesmo que o controlador não emita sinal sonoro, ele estará registrando as informações no Sistema ZUQ. Antes de sair com o veículo, é obrigatório registrar-se com o cartão.

Identificação

Sempre utilize seu cartão pessoal para identificação no sistema.

Registro

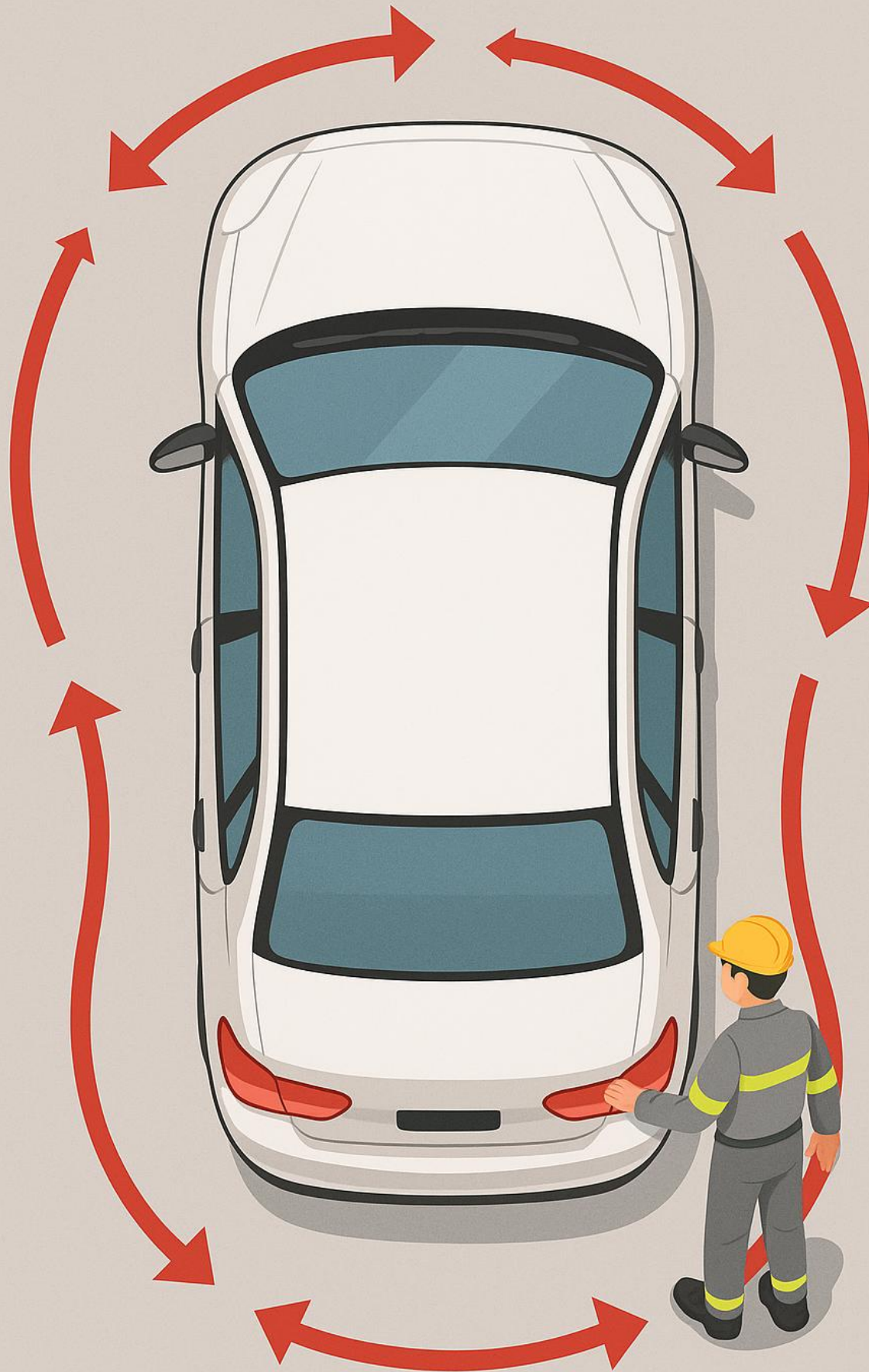
O registro deve ser feito antes de iniciar qualquer deslocamento com o veículo.

Monitoramento

O Sistema ZUQ registra todas as informações mesmo sem emitir alertas sonoros.



**Proibido emprestar ou utilizar o cartão / senha de
abastecimento de outra pessoa.**



Procedimento 360°

Você sabe o que significa?

O procedimento 360° estabelece a necessidade de verificação de todo o entorno do veículo sempre que desembarcar e embarcar novamente no carro durante o serviço.

Isso reforça a segurança e diminui a possibilidade de acidentes por pontos cegos dos espelhos retrovisores, por exemplo.

Confira como fazer o procedimento

Quais os passos a seguir?

Confira como realizar o procedimento:

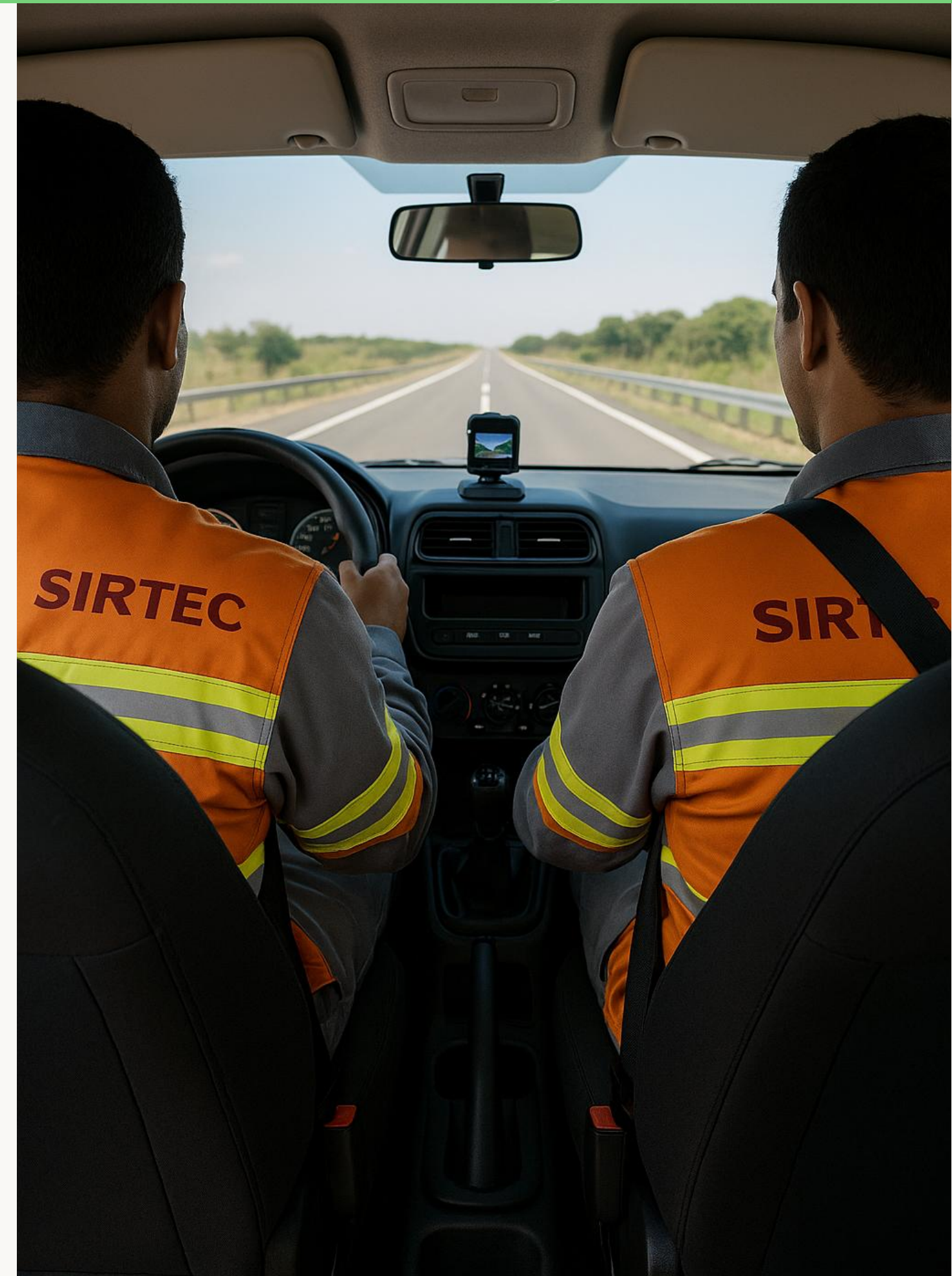
- Estacione o veículo em local seguro
- Antes de entrar, dê um giro de 360° em torno do veículo
- Verifique todos os obstáculos (buracos, depressões, postes, árvores, veículos, cercas)
- Inspecione embaixo do veículo, verificando a possível presença de crianças ou animais de estimação.
- Adote a maneira mais segura, e inicie o deslocamento.



SMC – Sistema de Monitoramento por Câmera

Quais os passos a seguir?

- Obrigatoriamente, todo deslocamento com veículos operacionais (CCM, STC e Leitura), deve ser filmado através do SMC.



***Promovendo um ambiente seguro e
protegendo a saúde de todos os
colaboradores.***

Segurança é um direito e uma responsabilidade de todos.