



# PSS PENSE EM SEGURANÇA SIRTEC

**TEMA:**

# IPAR – IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS E ANÁLISE DE RISCOS

## DIRETRIZES

### VALORES

**VERDADE** - Ter e merecer confiança  
**QUALIDADE** - Fazer certo  
**SEGURANÇA** - Primeiro a vida  
**RESULTADO** - Fazer mais com menos  
**EVOLUÇÃO** - Inovar e gerar Valor

### VISÃO

Liderar os mercados em que atua, sendo uma das melhores empresas para se trabalhar e fazer negócios.

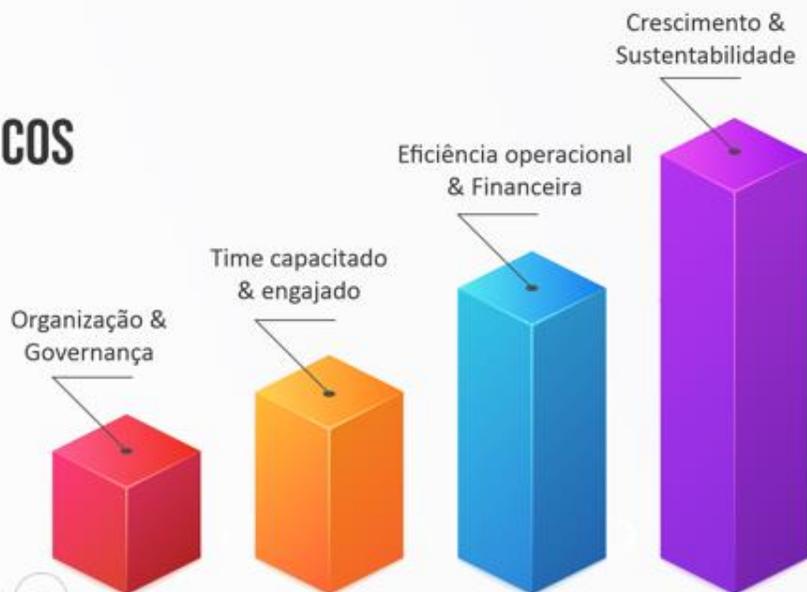
### NEGÓCIO

Fazer obras e serviços para transmissão, distribuição e uso de energia.

### MISSÃO

Contribuir para o bem-estar e o desenvolvimento da humanidade.

## PILARES ESTRATÉGICOS



## POLÍTICA INTEGRADA DA QUALIDADE, SEGURANÇA, SAÚDE E MEIO AMBIENTE





VOCÊ SABE O QUE É IPAR?

É A PLANILHA DE IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS E ANÁLISE  
DE RISCOS DAS ATIVIDADES REALIZADAS, TANTO DAS  
EQUIPES DE CAMPO COMO DE APOIO.



# MAS PARA QUE SERVE A IPAR?

A IPAR É UMA PLANILHA ONDE O COLABORADOR PODE CONSULTAR TODOS OS RISCOS QUE ELE ESTÁ EXPOSTO AO REALIZAR UMA DETERMINADA ATIVIDADE, BEM COMO QUAIS SÃO AS MEDIDAS DE CONTROLE NECESSÁRIAS PARA EVITAR ACIDENTES.

É UM MATERIAL DE APOIO PARA A ELABORAÇÃO DA APR – ANÁLISE PRELIMINAR DE RISCOS.



ATIVIDADE:			DIRIGIR E POSICIONAR O VEÍCULO						SITUAÇÃO:		ROTINEIRA		
PERIGO	RISCO	POSSÍVEL LESÃO / PROBLEMAS DE SAÚDE	AVALIAÇÃO DE RISCO			MEDIDAS DE CONTROLE					NOVA AVALIAÇÃO DE RISCO		
			Frequência	Severidade	AVALIAÇÃO DO RISCO ANTES DO CONTROLE	ELIMINAÇÃO	SUBSTITUIÇÃO	ENGENHARIA	SINALIZAÇÃO / ADVERTÊNCIA E/OU CONTROLES ADMINISTRATIVOS	EPI	Probabilidade	Severidade	NOVO RISCO
1	Acidente / Mecânico	Ação de Terceiros [assalto; sequestro e agressão]	1	4	Risco Baixo	Não Aplicável	Não Aplicável	Não Aplicável	A)Treinamentos de Segurança; B)Comunicação com o COI	Não Aplicável	1	4	Risco Baixo
2	Acidente / Mecânico	Trânsito [Colisões - colidir com veículo da frente; com veículo de trás; com obstáculos, etc.]	4	5	Risco Crítico	Não Aplicável	Não Aplicável	A)Aterramento Temporário de BT e MT; B)Seccionamento da Rede C) Coberturas isolantes	A)Curso de Direção Defensiva	Não Aplicável	3	5	Risco Alto
3	Acidente / Mecânico	Trânsito [Ser atropelado]	3	5	Risco Alto	Não Aplicável	Não Aplicável	A)Aterramento Temporário de BT e MT; B)Seccionamento da Rede C) Coberturas isolantes	A)APR - Análise Preliminar de Riscos; B)FAR - Formulário de Análise de Risco; C)Curso de Direção Defensiva	Não Aplicável	3	5	Risco Alto



# ONDE VOCÊ PODE ACESSAR A IPAR?

## ELA ESTÁ DISPONÍVEL NO "ACESSO RESTRITO"

sirtec.com.br/restrito/adm/index.php

### ARQUIVOS RESTRITOS

Valeria Dos Reis Costa De Lima

ARQUIVOS USUÁRIOS SAIR

+ Adicionar arquivo Documentos Gerais Filtrar

Mostrar 10 resultados Pesquisar: IPAR

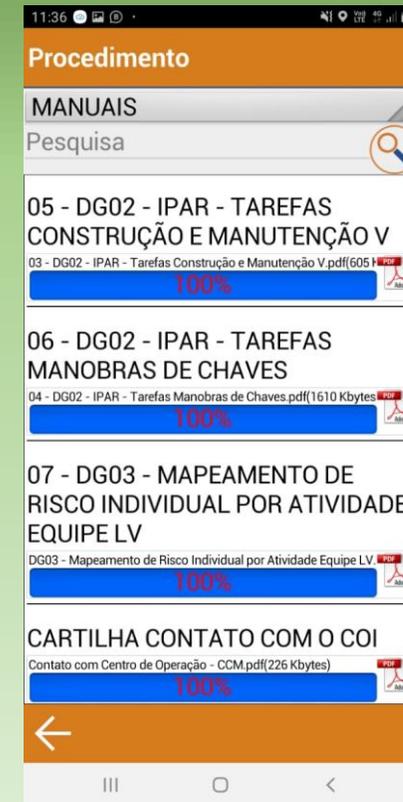
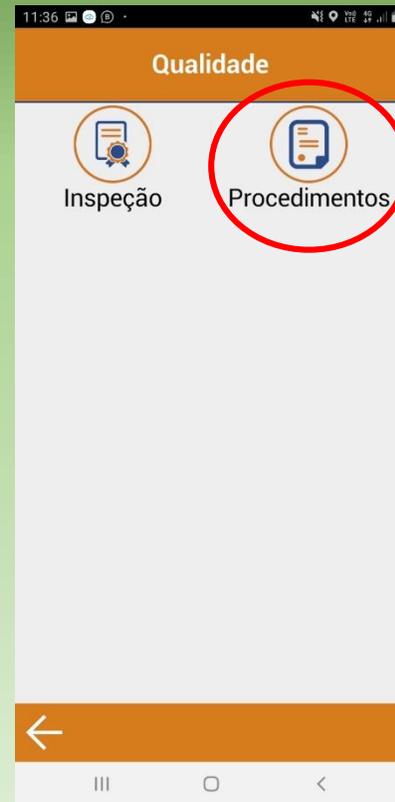
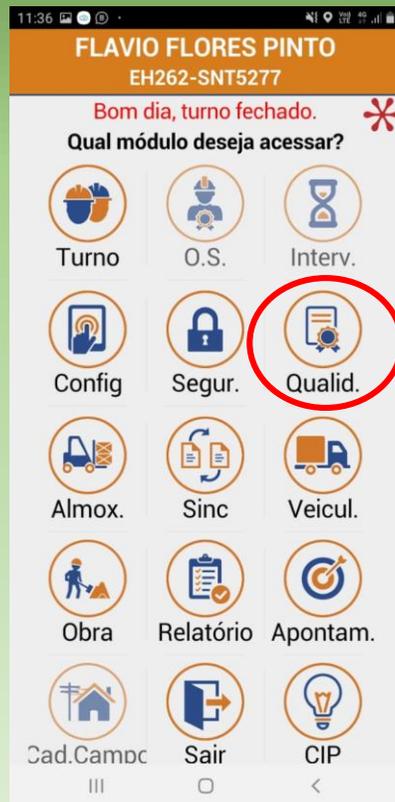
Código	Setor	Descrição	Tipo	Data de Publicação/Alteração	Publicado Por	Versão	PDF	Editar	Excluir
DG.02	SESMT Corporativo	DG02 - IPAR por Atividade Equipe LM_v05-	Documentos Gerais	2023-01-09 10:32:37	Valeria Dos Reis Costa De Lima	05			
DG.03	SESMT Corporativo	DG03 - IPAR - Equipes de Linha Viva_v01-	Documentos Gerais	2023-01-09 10:33:12	Valeria Dos Reis Costa De Lima	01			
DG.07	SESMT	DG07 -IPAR Processos de	Documentos	2023-01-07 17:55:47	Valeria Dos	03			





# ONDE VOCÊ PODE ACESSAR A IPAR?

## TAMBÉM ESTÁ DISPONÍVEL NO "JÚPTER"





# COMO VOCÊ PODE CONTRIBUIR?

SEMPRE QUE IDENTIFICAR QUE NÃO CONSTA UM RISCO MAPEADO NA IPAR, PORÉM ELE EXISTE PARA UMA DETERMINADA ATIVIDADE, COMUNIQUE DE IMEDIATO O SESMT LOCAL.

DESTA FORMA VOCÊ ESTARÁ CONTRIBUINDO COM A SUA SEGURANÇA E DE SEUS COLEGAS.





LEMBRE-SE :

A SEGURANÇA CONSISTE NA RESPONSABILIDADE  
DE SABER E AGIR DA MANEIRA CORRETA.



CUIDE DE VOCÊ,

CUIDE DO SEU COLEGA,

CUIDE DO SEU VEÍCULO.

Viva com **SEGURANÇA!**