

**PSS**

---







# Orientações de Condução de Veículos da Empresa

Pense em  
Segurança Sirtec

---

MAIO DE 2026

# DIRETRIZES

-  **MISSÃO** Contribuir para o bem-estar e o desenvolvimento da humanidade.
-  **NEGÓCIO** Fazer obras e serviços para infraestrutura.  
**VERDADE** - para ter e merecer confiança.  
**QUALIDADE** - é, sempre, fazer o que precisa ser feito, da forma certa.
-  **VALORES**  
**SEGURANÇA** - é sempre condição primeira e obrigatória para quem quer estar e permanecer na empresa.  
**EVOLUÇÃO** - é inovar para adequar as práticas às necessidades.  
**RESULTADO** - é o retorno financeiro e reputacional, fruto da fidelidade aos valores.
-  **VISÃO** Liderar os mercados em que atuamos, sendo uma das melhores empresas para se trabalhar e fazer negócios do Brasil.

## PILARES ESTRATÉGICOS



## POLÍTICA INTEGRADA DA QUALIDADE, SEGURANÇA, SAÚDE E MEIO AMBIENTE



# ORIENTAÇÕES DE CONDUÇÃO DE VEÍCULOS

Serão apresentadas, as diretrizes essenciais para a condução segura e eficiente de veículos do Grupo Sirtec, abordando técnicas de direção defensiva, limites de velocidade, cuidados com o veículo e procedimentos obrigatórios para garantir a segurança de todos os colaboradores.

# CONCEITO DE DIREÇÃO DEFENSIVA

Direção Defensiva é a técnica indispensável para o aperfeiçoamento do motorista que trata de forma correta o uso do veículo na maneira de dirigir, reduzindo a possibilidade de envolvimento nos acidentes de trânsito; ou seja: é uma atitude de segurança e prevenção dos acidentes.



# VOCÊ TEM SIDO UM CONDUTOR DEFENSIVO NO DIA A DIA?

## ■ Prevenção

A direção defensiva é uma atitude preventiva que visa reduzir riscos no trânsito.

## ■ Técnica

É uma técnica que aperfeiçoa a maneira de dirigir, tratando corretamente o uso do veículo.

## ■ Segurança

Tem como objetivo principal reduzir a possibilidade de envolvimento em acidentes de trânsito.

# ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

É obrigatório descer (condutor ou parceiro) quando for passar por um "mata-burro" ou similares, para que seja feita a inspeção da passagem.

Ficou com dúvidas? Confira as instruções completas acessando o vídeo do QR-Code abaixo, ou pelo link :

<https://bit.ly/47Zwa6d>



# ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

É obrigatório sempre que alguém manobrar veículo pesado em marcha ré, ter um auxiliar ajudando. Também deve-se deixar a janela do motorista aberta, para que se possa escutar os comandos do auxiliar.



Ficou com dúvidas? Confira as instruções completas assistindo o video a seguir, ou acessando o QR-Code abaixo, ou pelo link :

<https://bit.ly/47XLxMA>



# ORIENTAÇÕES DA SIRTEC

Dirigir com segurança, respeitando os limites de velocidade, pode evitar uma colisão não só com os outros veículos, mas também com animais na pista.



Ficou com dúvidas? Confira o vídeo especial sobre o tema acessando o conteúdo no QR-Code ao lado, ou pelo link abaixo: <https://bit.ly/3BCpy1E>



# LIMITES DE VELOCIDADE

Respeite os limites de velocidade estipulados pela empresa. Lembre-se: essa é a velocidade máxima! Sempre diminua a velocidade quando houver condições adversas!

<b>Tipo de Perímetro</b>	<b>Veículos Leves</b>	<b>Veículos Pesados</b>
Perímetro Urbano (Operações Ceará e São Paulo)	60km/h	60km/h
Perímetro Urbano (Operações Bahia)	50km/h	50km/h
Via Rural	50km/h	50km/h
Via Pavimentada Rodoviário	80km/h (Veículos da Produção)	80 km/h
Via Pavimentada Rodoviário	100 km/h (Veículos de APOIO)	80 km/h

Após a emissão do sinal sonoro, você tem até 10 segundos para retornar a velocidade permitida na via para não registrar no Sistema ZUQ

# IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR

Mesmo que o controlador não emita sinal sonoro, ele estará registrando as informações no Sistema ZUQ. Antes de sair com o veículo, é obrigatório registrar-se com o cartão.

## Identificação

Sempre utilize seu cartão pessoal para identificação no sistema.

## Registro

O registro deve ser feito antes de iniciar qualquer deslocamento com o veículo.

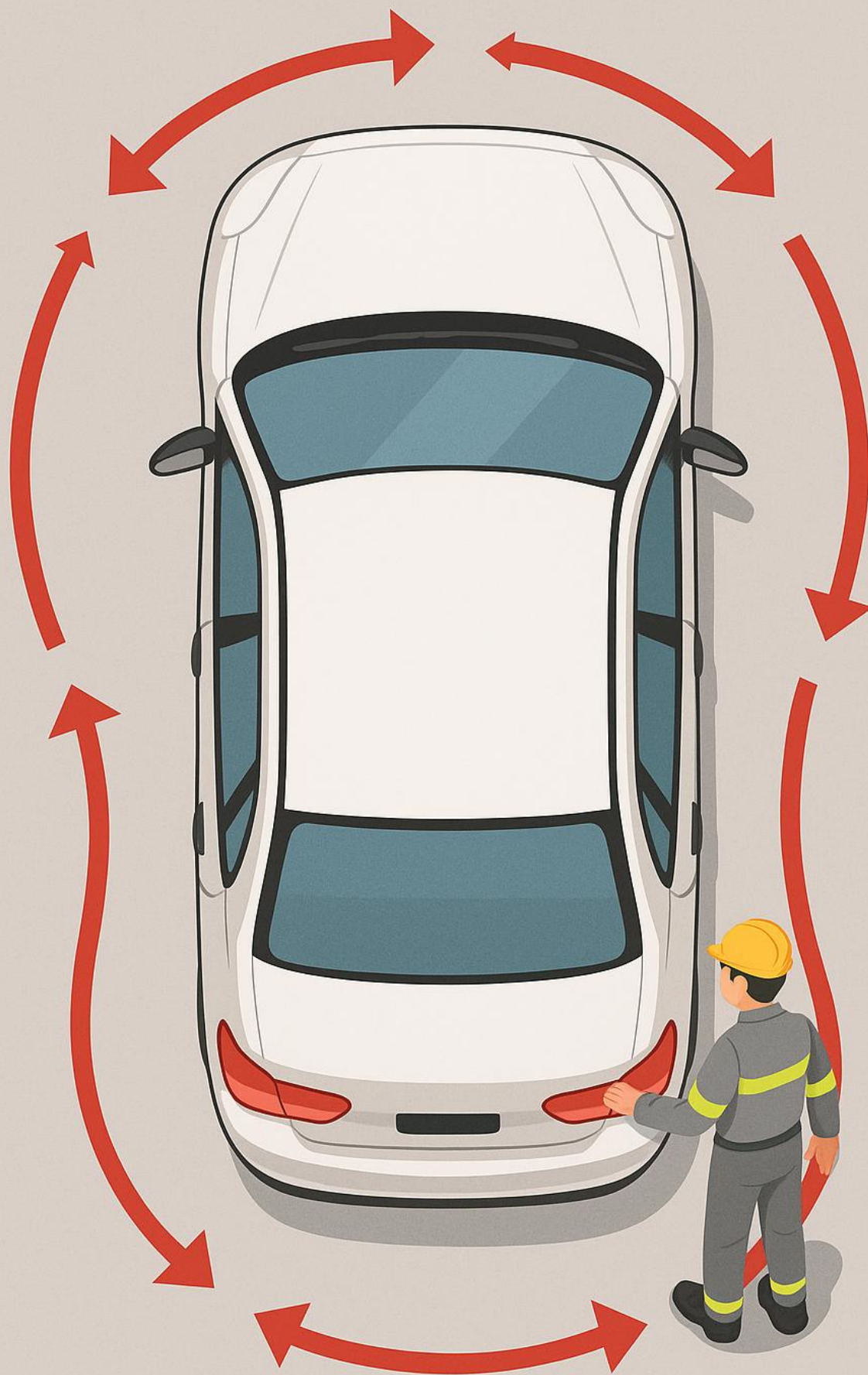
## Monitoramento

O Sistema ZUQ registra todas as informações mesmo sem emitir alertas sonoros.

## IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR

**Proibido emprestar  
ou utilizar o cartão /  
senha de  
abastecimento de  
outra pessoa.**





## Procedimento 360°

### Você sabe o que significa?

O procedimento 360° estabelece a necessidade de verificação de todo o entorno do veículo sempre que desembarcar e embarcar novamente no carro durante o serviço.

Isso reforça a segurança e diminui a possibilidade de acidentes por pontos cegos dos espelhos retrovisores, por exemplo.

# Confira como fazer o procedimento

## Quais os passos a seguir?

Confira como realizar o procedimento:

- Estacione o veículo em local seguro
- Antes de entrar, dê um giro de 360° em torno do veículo
- Verifique todos os obstáculos (buracos, depressões, postes, árvores, veículos, cercas)
- Inspeção embaixo do veículo, verificando a possível presença de crianças ou animais de estimação.
- Adote a maneira mais segura, e inicie o deslocamento.



# SMC – Sistema de Monitoramento por Câmera (OP. CE e BA)

Quais os passos a seguir?

Obrigatoriamente, todo deslocamento com veículos operacionais (CCM, STC e Leitura), deve ser filmado através do SMC.



# SMC – Sistema de Monitoramento por Câmera (OP. CE e BA)

Quais os passos a seguir?

Obrigatoriamente, antes dos deslocamentos com veículos operacionais, deve ser realizado o check list de início de turno na frente do SMC.



# Responsável por manusear o Smartphone / PDA da equipe durante os deslocamentos

Quais os passos a seguir?

Obrigatoriamente, o padrinho / carona deve manusear e fazer as comunicações necessárias do Smartphone / PDA durante os deslocamentos da equipe. Essa ação ajuda para que o condutor esteja focado exclusivamente no trânsito.

***Promovendo um ambiente seguro e  
protegendo a saúde de todos os  
colaboradores.***

**Segurança é um direito e uma responsabilidade de todos.**